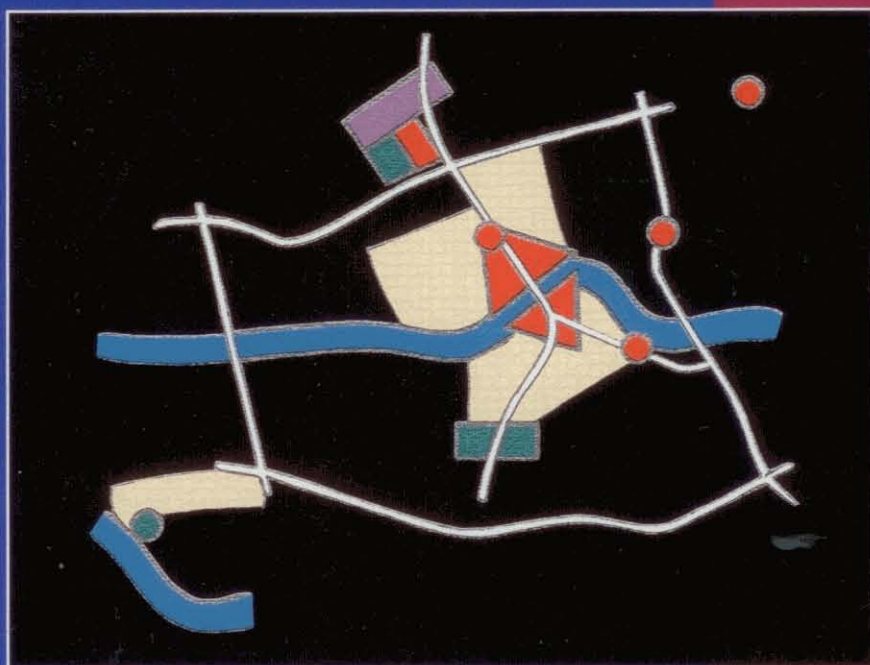


Ruimtelijk Plan Rotterdam 2010

Meer stad meer toekomst



22 maart 2001

Structuurplan

Bewust wachten/ strategisch reserveren

- A16/13 voorkeustracé Rotterdam;
- mogelijke nieuwe locatie Terminal van Rotterdam Airport;
- tunneltracé HSL-Oost;
- oeververbinding/ TramPlus met knooppuntontwikkeling;
- autobereikbaarheid CS/Binnenstad
- tracés Hoogwaardig Openbaar Vervoer;
- A4-Zuid;
- Intermediaire Zone;
- A20-zone: (potentiële) knooppunten Hoekpunt West, Blijdorp, Schieplein, Veilingterrein;
- Spoorzone Zuid (van Parkstad tot en met station Lombardijen).

Extra impulsen (ontwikkelingsfase)

De tien Extra impulsen zijn cruciaal voor het realiseren van de drie ambities van het RPR 2010. Het aantal Extra impulsen is beperkt, omdat de gemeente het geld en de inspanningen wil concentreren. De meeste Extra impulsen worden gerealiseerd in de twee Strategische gebieden: het Centrum op twee oevers en de Noordrand. Alle Extra impulsen bevinden zich in de ontwikkelingsfase. Hieronder zijn de Extra impulsen nogmaals bijeengebracht (zie ook de kaart op pagina 108):

In het Strategisch gebied Centrum op twee oevers:

- Sleutelproject Rotterdam Centraal
- De Rivier Centraal
- De Culturele As en de Museumdriehoek

In het Strategisch gebied Noordrand:

- De Groene Loper
- De Stedelijke Ontwikkelingszone
- Schieveen

Overige Extra impulsen:

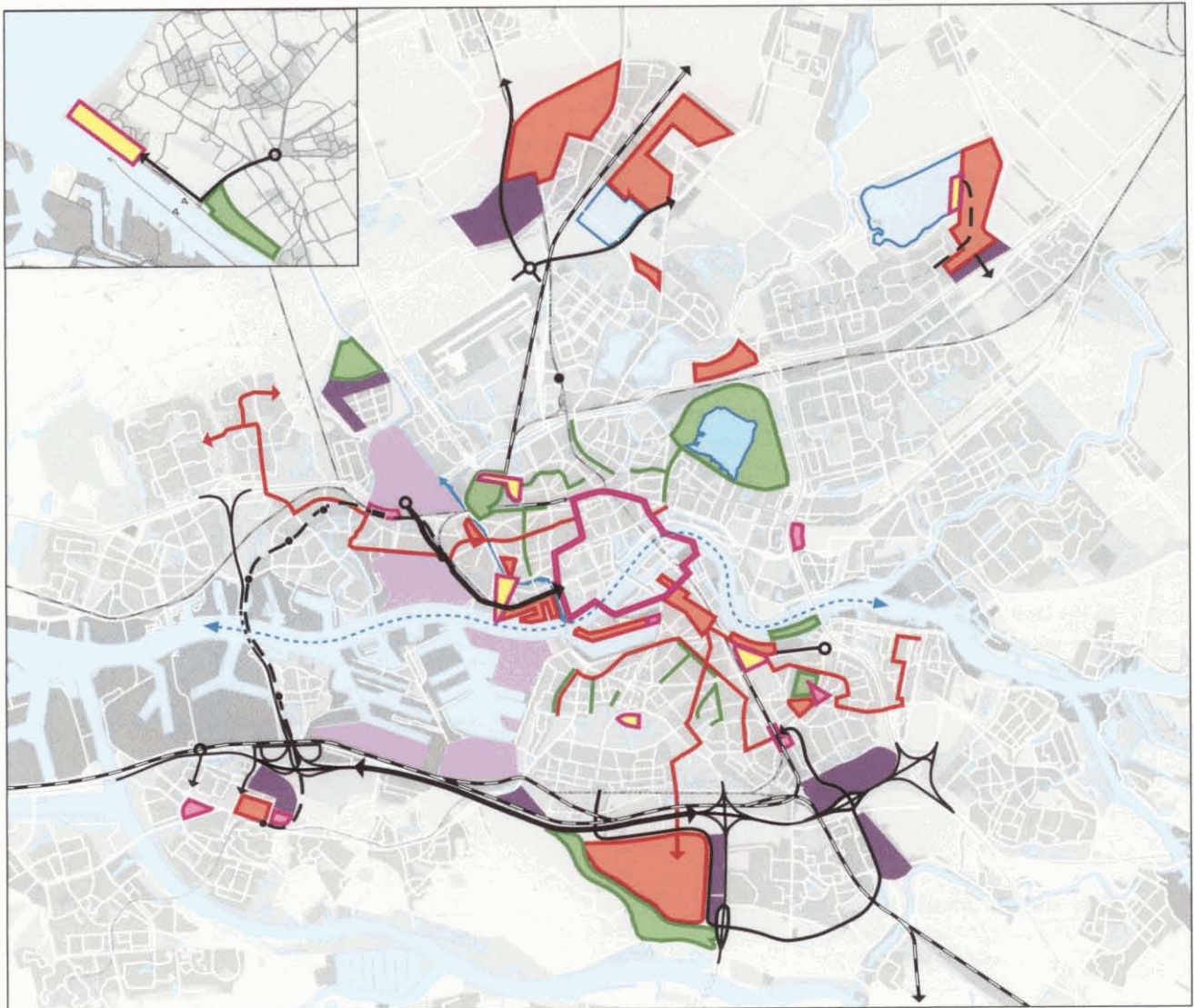
- Zuiderpark/Ahoy/Zuidplein
- Oevers Oude Maas Hoogvliet
- Knooppunt Kralingse Zoom
- Knooppunt Alexander
- Parkstad

Agendaprojecten (ontwikkelingsfase): inzet richting derden

Agendaprojecten zijn projecten die Rotterdam wenst, maar waar de gemeente niet zelf over kan besluiten. Rotterdam moet ze op de agenda van hogere overheden zien te houden tot de besluitvorming rond is. Het betreft meestal projecten die de gemeentegrens overschrijden, veelal op het gebied van de infrastructuur, de groenstructuur en het milieu. Ze staan soms al lang op de plankaarten en in beleidsdocumenten van de stad, de regio, de provincie of het Rijk, maar zijn om uiteenlopende (vaak financiële en budgettaire redenen) nog niet uitgevoerd. De gemeente Rotterdam, de Stadsregio en de Provincie vinden dat deze projecten vóór 2010 gerealiseerd moeten zijn.

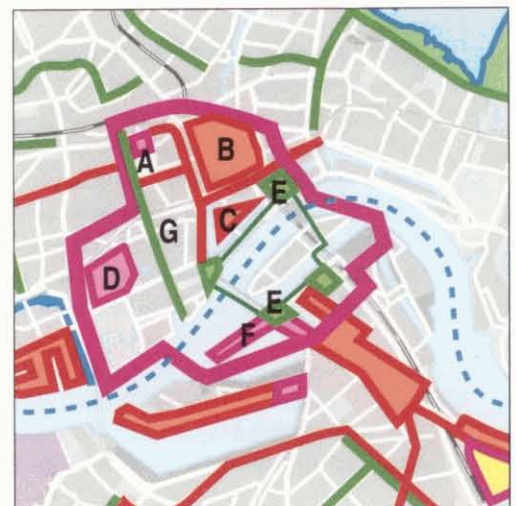
Twee aspecten zijn hierbij van belang: het geld en de locatie moeten van (grotendeels) van andere overheden komen. Wat betreft de financiering: het betreft projecten onder rijksverantwoordelijkheid waarvoor gelden moeten worden gereserveerd op meerjarenbegrotingen, zoals het MIT. Gegeven de aard en de omvang van deze projecten (rijkswegen, metro- en spoorlijnen, grootschalige groenvoorzieningen, enzovoort) gaat het om miljardeninveste-

Lopende stedelijke strategische projecten (ontwikkelings- en uitvoeringsfase)



- Groengebieden / buitenruimte
 - DOP- NOAP
 - Oranjebuitenpolder
 - Nesselande Zevenhuizerplas
 - Eiland Van Brieneoord
- Woningbouw (Vinex)
- Kantoren / voorzieningen
 - Ziekenhuiscluster Zuid
 - Schieveste (Schiedam)
 - Katendrecht "Pols"
 - Brainpark III
- Toeristisch - recreatieve ontwikkeling
 - Uitbreiding Diergaarde Blijdorp
 - Uitbreiding Ahoy
 - Waterwegcentrum Hoek van Holland
 - Delfshaven aan de Maas
 - Stadiondriehoek
 - Zevenhuizerplas
- Projecten Centrum (buitenruimte, wonen, winkels etc.)

- Ontwikkeling bedrijventerreinen
 - Herstructurering bestaande bedrijventerreinen
 - Weginfrastructuur projecten
 - TramPluslijnen
 - Beneluxmetro / metro Nesselande
 - HSL / Betuwelijn
 - Steigerplan / vervoer over water
 - Singelplan
- A - Uitbreiding Doelen/Milenniumtoren
 - B - Laurenskwartier
 - C - Wijnhaven
 - D - Uitbreiding Dijkzicht
 - E - Centrum a/d Rivier (1e fase)
 - F - Kop van Zuid/Wilhelminapier
 - G - Westersingel



ringen. Daarvoor is het Rijk de eerstverantwoordelijke en is de Stadsregio Rotterdam de overleg- en contractpartner van het Rijk.

Daarnaast betreft het bijna altijd projecten die (gedeeltelijk) op het grondgebied van buurgemeenten liggen, aan wie dus medewerking moet worden gevraagd, of projecten die zelfs de grens van de Stadsregio Rotterdam overschrijden. De Stadsregio Rotterdam heeft een coördinerende rol richting gemeenten alsook richting Provincie Zuid Holland.

Het gaat erom deze strategische projecten (opnieuw) op de agenda van de rijksoverheid te krijgen, bijvoorbeeld, als het gaat om infrastructuur, in het MIT of in het kader van afspraken rond het bereikbaarheidsoffensief Randstad, waardoor de kans op realisatie wordt vergroot. Dat gebeurt door lobbyen, onderhandelen en het zoeken naar gekoppelde en geïntegreerde financieringsconstructies, waaronder vormen van publiek-private samenwerking.

Ook bij de daaropvolgende planontwikkeling, de financiering en de uitvoering speelt de Stadsregio, gegeven het gemeentegrensoverschrijdend karakter en de specifieke bevoegdheden en verantwoordelijkheden richting rijk, een belangrijke rol. Afstemming en coördinatie tussen gemeente en Stadsregio Rotterdam bij de implementatie van de Agendaprojecten is dan ook noodzakelijk. In veel gevallen zal de Stadsregio een trekkersrol vervullen. Rotterdam moet op zijn beurt zorgen dat de locaties voor de Agendaprojecten beschikbaar blijven door ze te reserveren.

Agendaprojecten (ontwikkelingsfase)

- A4-Noord: aanleg en zorgvuldige inpassing
- A13/16: aanleg en zorgvuldige inpassing
- A13 inpassing door Overschie
- A15-ten westen van Beneluxtunnel: verbreding en inpassing t.o.v. Hoogvliet-Noord
- A4-Zuid: aanleg, in samenhang met nieuw bedrijventerrein Hoeksche Waard
- Groene Overkluizing A15
- Potentiële P+R-locaties/transferia: vergroten of aanleggen
- RandstadRail: aanleg tracé, fysieke en functionele koppeling in Rotterdam Centraal
- Viersporigheid CS - Rijswijk
- Viersporigheid CS - Gouda
- Aanleg Tweede Maasvlakte
- Ontwikkeling van grotere bedrijventerreinen in de Stadsregio.

Ontwikkeling integrale visie op het regionale en stedelijke vervoersnetwerk in het kader van de herijking van het regionale en gemeentelijke verkeer & vervoerbeleid. Agenda-projecten daarbinnen zijn:

- Hoogwaardige openbaar vervoerverbinding (HOV) Ridderkerk;
- Aftakking RandstadRail naar Zoetermeer (ZoRo-lijn);
- Tweede fase (tranche) Tramplus;
- Doortrekking strandspoorlijn naar nieuwe strand bij Hoek van Holland
- Hoekse Lijn: De koppeling van de strandspoorlijn aan het Rotterdamse metronet

Lopend werk (ontwikkelings- en uitvoeringsfase)

Projecten in de categorie 'lopend werk' zijn stedelijke projecten die voortkomen uit eerder vastgestelde plan- en beleidsdocumenten van de gemeente, de Stadsregio en de rijksoverheid (ook uit vorige bestuursperiodes)³⁹. De projecten bevinden zich in de ontwikkelingsfase of in de uitvoeringsfase. In het eerste geval is de financiering meestal nog niet rond; zodra deze geregeld is, kunnen ze opschuiven naar de uitvoeringsfase. In deze lijst zijn alleen de strate-

³⁹ Het betreft onder meer de uitvoering van Het Nieuwe Rotterdam, het Binnenstadsplan, de Nota Toerisme, het Havenplan, de Vierde Nota Ruimtelijke Ordening (Extra), het Structuurschema Verkeer en Vervoer, het Vinex-convenant, het ABC-locatiebeleid, ROM-Rijnmond, het Regionaal Groenstructuurplan en het Regionaal Verkeers- en Vervoersplan.